



THÉMATIQUES 2019

Startups éligibles	entreprises innovantes de moins de 5 ans en cours de développement ou ayant finalisé une première offre de service/produit en lien avec l'une des 5 thématiques suivantes
--------------------	---

L'accompagnement du Rolling Lab s'adresse aux startups qui développent :

1. Des services et solutions à destination des différents acteurs de la chaîne logistique (logisticiens, transporteurs, conducteurs-livreurs, clients finaux et particuliers) :	Stockage	Matériels et nouvelles technologies de manutention (depuis l'entrepôt, y compris dans les hubs urbains, jusqu'au client final)
		Visibilité globale des stocks sur les différents points de stockage pour réduire le transport
		Gestion des flux en dépôt (files d'attente...)
		Gestion des stocks : mesure, sécurisation produit (quantité / qualité), intégrité, entrepôts (vrac / produits emballés)
		Opérations en dépôt : maintenance prédictive, inspections à distance
		Sûreté dépôts
		Formation, assistance, compagnonnage, habilitations des collaborateurs en dépôts
	Livraison	Systèmes de livraison intelligents et/ou autonomes
		Livraison du dernier kilomètre
		Livraison du froid, véhicules thermiques de ne produisant pas de froid, caisses isothermes
		Consignes urbaines, points de livraison urbains, points de stockage
		Livraison sur mesure
		ETA livraison client
		Solutions pour lutter contre l'absentéisme client
	Optimisation de la supply chain	Simplification et digitalisation des documents transport
		Mutualisation des capacités de chargement et massification des livraisons
		Hubs intermodaux de livraison et stockage
		Traçabilité des véhicules et des livraisons
		TMS (Transport Management Systèmes)
		Prédiction de la demande
		Réduction des déchets carton et CO2
Réduction de l'empreinte carbone dans les flux de livraison		
Systèmes d'information y compris prédictifs sur les flux		

2. Des services et solutions à destination des différents acteurs de la mobilité urbaine, tous modes (autorités régulatrices de mobilité, opérateurs de mobilité privés et publics, conducteurs, voyageurs (valides et personnes à mobilité réduite)	Nouveaux usages de mobilité dans les zones denses ou péri-urbaines (mobilité électrique, mobilité douce, mobilité active, etc.)
	Nouveaux usages de stationnement
	Mobility as a service (MaaS): Services et solutions facilitant l'intermodalité entre modes, plateforme de mobilité, agrégateur de services liés à la mobilité
	Mobilité des clients B2B (flottes d'entreprise)
	Services autour des flottes de véhicules en partage (nettoyage, entretien, lubrifiants, ...)
	Services autour du covoiturage
	Nouveaux hubs de mobilité / intermodalité et services associés

3. De nouveaux services et technologies appliqués aux matériels roulants et aux infrastructures	Véhicules auto-guidés et/ou intelligents (poids lourds, VUL, VL, bus, autocars, tramways, motos, scooters, vélos, trottinettes, et autres...)
	Véhicules connectés et services associés
	Nouveaux systèmes de propulsion et/ou vecteurs d'énergie y compris au niveau de l'approvisionnement de la distribution
	Dispositifs de réduction des consommations d'énergie
	Dispositifs d'assistance à la conduite (ADAS, analyse d'images vidéo, sécurité routière, tracking / monitoring, etc.).
	Dispositifs de réduction / gestion des nuisances sonores en cadre urbain
	Espaces logistiques de toute taille
	Systèmes de mesures, de prédiction, d'évaluations et de gestion des impacts (contraintes bruits, horaires, trafic routier, travaux routiers, taille des véhicules, position isochrone des plates-formes ou entrepôts logistiques, stationnement, etc.).
	Optimisation des surfaces foncières
	Intégration de briques logistique ou mobilité aux programmes immobiliers

4. Des services et solutions en applications des principes de l'économie circulaire aux activités de logistique et de mobilité urbaines

5. Des propositions concrètes permettant de préserver in fine le cadre de vie urbain tout en offrant des solutions de transports des biens et de mobilité des personnes